

Kwartaalbericht

2e kwartaal 2026

Den Haag, juli 2026

Hoe staat het met de dekkingsgraad?

De dekkingsgraad van Pensioenfonds Vervoer is in het tweede kwartaal van 2026 gestegen van 123,4% naar 131,4%.

Toezichthouders kijken ook naar de beleidsdekkingsgraad. Deze is het gemiddelde van de dekkingsgraden van de afgelopen twaalf maanden. De beleidsdekkingsgraad is in het tweede kwartaal van 2026 gestegen van 123,8% naar 127,1%.

Hoe ontwikkelden de beleggingen zich in het tweede kwartaal?

Na de daling van de aandelenmarkten in het eerste kwartaal van dit jaar, stegen de aandelenmarkten zeer sterk in het tweede kwartaal. In alle grote regio's stegen de aandelenkoersen fors, waarbij aandelen in opkomende markten de grootste winnaars waren. Optimisme onder beleggers over kunstmatige intelligentie speelde een belangrijke rol bij de stijging op de aandelenmarkten.

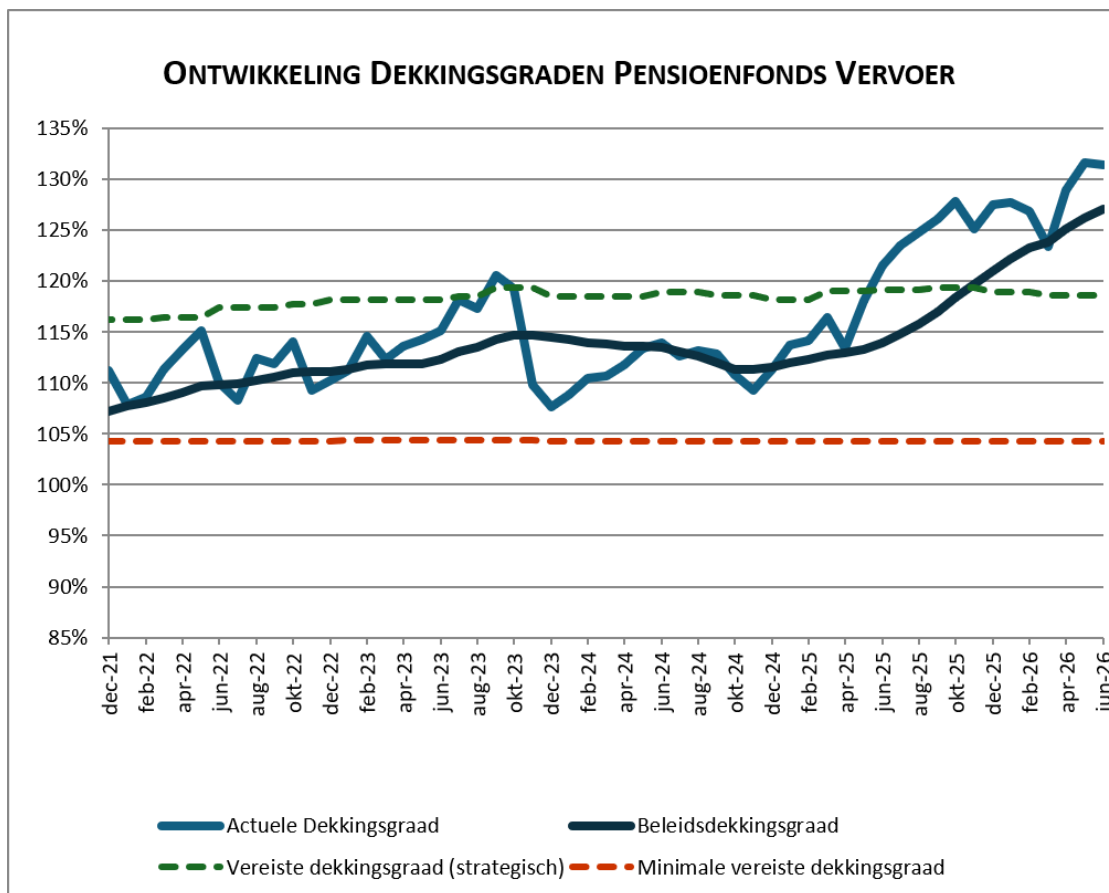
Rentes tot 25 jaar daalden licht, terwijl (nog) langere rentes licht stegen in het tweede kwartaal. Per saldo zijn de rentes voor de verplichtingen nagenoeg niet gewijzigd. .

Samenvattend: met name de positieve rendementen op aandelen zorgden voor een flinke stijging van de dekkingsgraad in het tweede kwartaal.

Is er genoeg geld in kas?

Pensioenfonds Vervoer heeft altijd gezorgd voor voldoende kasgeld om alle uitkeringen te doen. Daarbij heeft het pensioenfonds op 1 juli 2022 (3,24%), 1 januari 2023 (3,09%), 1 januari 2024 (7,55%), 1 januari 2025 (0,4%) en 1 januari 2026 (4,12%) de pensioenaanspraken en uitkeringen kunnen verhogen. Tot op heden heeft Pensioenfonds Vervoer nooit hoeven 'korten'. Maar bij een verslechtering van de financiële positie kunnen toekomstige kortingen nooit helemaal worden uitgesloten. De ontwikkelingen op de financiële markten blijven onzeker.

De grafiek hieronder laat zien dat, gemeten volgens de huidige regelgeving, zowel de actuele dekkingsgraad als de beleidsdekkingsgraad vanaf november 2025 hoog genoeg zijn. De doorgetrokken lijnen geven de ontwikkeling van deze dekkingsgraden weer. De stippellijnen laten zien hoe hoog de dekkingsgraad zou moeten zijn. De actuele dekkingsgraad was sinds eind tweede kwartaal 2025 al wel hoog genoeg.



Bijlagen

Tabellen:

- Kerncijfers
- Beleggingsportefeuille
- Rendement en afdekking renterisico

Profiel

Kerncijfers

	31 december 2025	31 maart 2026	30 juni 2026
Dekkingsgraad	127,5%	123,4%	131,4%
Beleidsdekkingsgraad	121,0%	123,8%	127,1%
Beschikbaar vermogen ¹ (x € 1 miljoen)	37.084	37.482	40.137
Voorziening pensioenverplichtingen (x € 1 miljoen)	29.094	30.374	30.545
Aantal deelnemers			
• Actief	200.228	198.274	199.518
• Gewezen	343.285	347.492	342.834
• Uitkeringsgerechtigd	126.105	127.273	130.180
• <i>Totaal</i>	<u>669.618</u>	<u>673.039</u>	<u>672.532</u>
Aantal aangesloten werkgevers	8.789	8.629	8.654

¹ Het beschikbaar vermogen bestaat uit het belegd vermogen plus/min vorderingen, schulden en overlopende posten. De dekkingsgraad is het beschikbaar vermogen gedeeld door de voorziening pensioenverplichtingen.

Beleggingsportefeuille

	Beleggingen 31 maart 2026 in mln. €	Beleggingen 31 maart 2026 in %	Beleggingen 30 juni 2026 in mln. €	Beleggingen 30 juni 2026 in %
Vastrentende waarden, incl. afdekking renterisico	21.772	58,5	22.347	56,0
Aandelen	12.390	33,3	14.412	36,1
Vastgoed	3.175	8,5	3.249	8,2
Overige beleggingen, incl. afdekking valutarisico ²	-113	-0,3	-104	-0,3
Totaal	37.224	100,0	39.904	100,0

Rendement en afdekking renterisico

	31 december 2025	31 maart 2026	30 juni 2026
Netto rendement (jaar t/m peildatum) inclusief afdekking renterisico	-2,2%	0,6%	7,4%
Netto rendement (jaar t/m peildatum) exclusief afdekking renterisico	6,9%	-0,8%	8,2%
Mate waarin het renterisico is afgedekt (op basis van markttrente)	65%	64%	65%
Gemiddelde interne rekenrente bij rentetermijn-structuur DNB	3,2%	3,0%	3,0%

² Het risico van een daling van bepaalde valuta wordt (deels) afgedekt. Als de afgedekte valuta niet dalen maar stijgen, kan hier een negatieve marktwaarde ontstaan.

Profiel

Pensioenfonds Vervoer is een stichting die in 1964 is opgericht als een bedrijfstakpensioenfonds waar alle werkgevers in de sectoren beroepsgoederenvervoer, besloten bus- en taxivervoer en het kraanverhuurbedrijf bij aangesloten zijn. Naast de verplichtgestelde werkgevers kunnen werkgevers zich ook vrijwillig aansluiten.

Pensioenfonds Vervoer biedt een complete regeling, die voor een zo goed mogelijke uitkering zorgt in goede en slechte tijden. We richten ons volledig op de werknemers, werkgevers en pensioengerechtigden in de sector vervoer en logistiek. We houden altijd het belang van de mensen voor wie we werken in het oog. We hebben geen winstoogmerk. Alles voor een goed pensioen.