

Kwartaalbericht

1e kwartaal 2026

Den Haag, april 2026

Hoe staat het met de dekkingsgraad?

De dekkingsgraad van Pensioenfonds Vervoer is in het eerste kwartaal van 2026 gedaald van 127,5% naar 123,4%.

Toezichthouders kijken ook naar de beleidsdekkingsgraad. Deze is het gemiddelde van de dekkingsgraden van de afgelopen twaalf maanden. De beleidsdekkingsgraad is in het eerste kwartaal van 2026 gestegen van 121,0% naar 123,8%.

Hoe ontwikkelden de beleggingen zich in het eerste kwartaal?

Voor de financiële markten stonden in het eerste kwartaal de bombardementen in Iran en de raketbeschietingen op omliggende landen door Iran centraal. Het leidde tot grote onrust over de beschikbaarheid van olie en gas en daardoor tot sterk stijgende prijzen. Het leidde tot wereldwijde koersdalingen van aandelenmarkten.

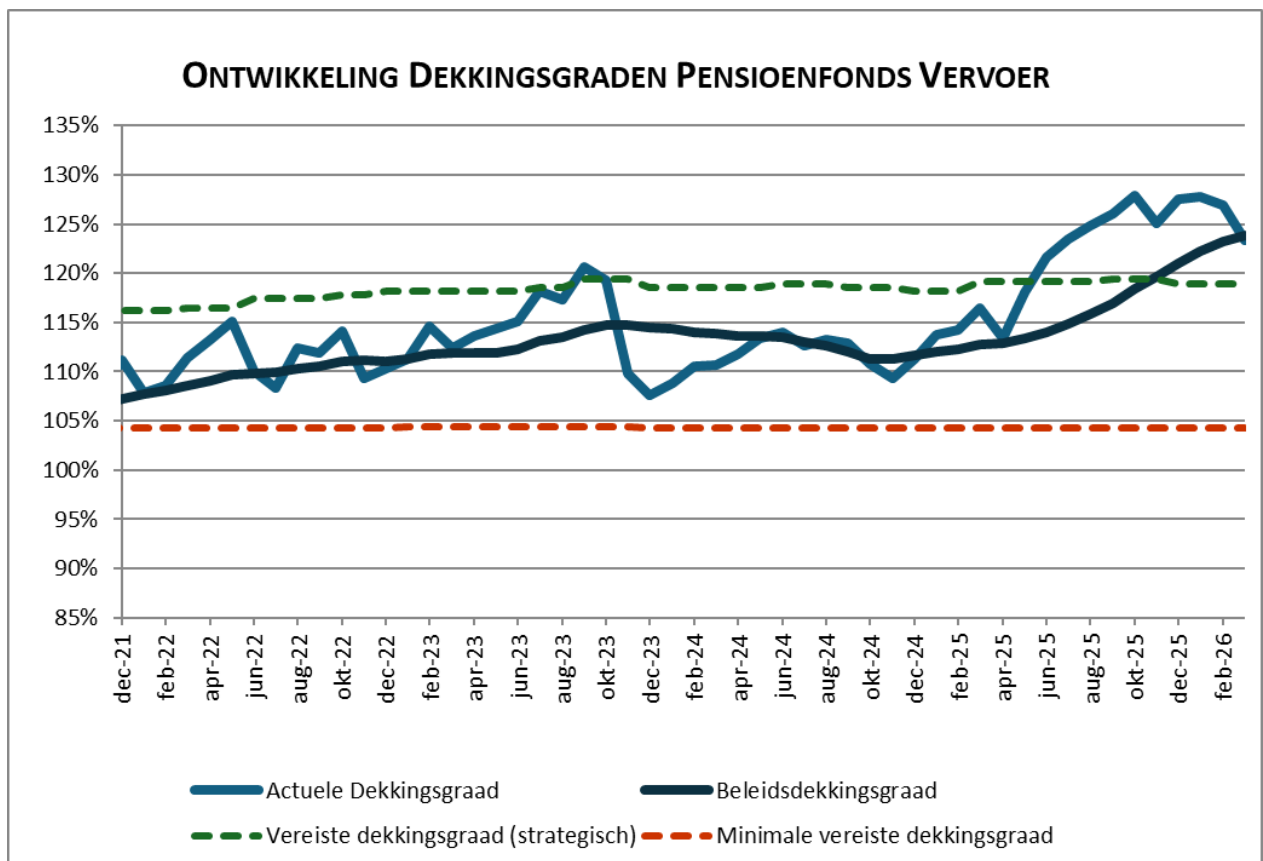
De inflatieverwachting is ook gestegen omdat energie een belangrijk onderdeel is van het inflatiecijfer. Door de hogere inflatieverwachting stegen de rentes voor met name korte en middellange looptijden (positief voor de dekkingsgraad) in het eerste kwartaal.

Samenvattend: Met name de dalende aandelenmarkten zorgden voor een daling van de dekkingsgraad in het eerste kwartaal. Dit werd enigszins, maar niet helemaal gecompenseerd door hogere rentes.

Is er genoeg geld in kas?

Pensioenfonds Vervoer heeft altijd gezorgd voor voldoende kasgeld om alle uitkeringen te doen. Daarbij heeft het pensioenfonds op 1 juli 2022 (3,24%), 1 januari 2023 (3,09%), 1 januari 2024 (7,55%), 1 januari 2025 (0,4%) en 1 januari 2026 (4,12%) de pensioenaanspraken en uitkeringen kunnen verhogen. Tot op heden heeft Pensioenfonds Vervoer nooit hoeven 'korten'. Maar bij een verslechtering van de financiële positie kunnen toekomstige kortingen nooit helemaal worden uitgesloten. De ontwikkelingen op de financiële markten blijven onzeker.

De grafiek hieronder laat zien dat, gemeten volgens de huidige regelgeving, zowel de actuele dekkingsgraad als de beleidsdekkingsgraad vanaf november 2025 hoog genoeg zijn. De doorgetrokken lijnen geven de ontwikkeling van deze dekkingsgraden weer. De stippellijnen laten zien hoe hoog de dekkingsgraad zou moeten zijn. De actuele dekkingsgraad was eind tweede en eind derde kwartaal al wel hoog genoeg.



Bijlagen

Tabellen:

- Kerncijfers
- Beleggingsportefeuille
- Rendement en afdekking renterisico

Profiel

Kerncijfers

	31 december 2024	31 december 2025	31 maart 2026
Dekkingsgraad	111,3%	127,5%	123,4%
Beleidsdekkingsgraad	111,6%	121,0%	123,8%
Beschikbaar vermogen ¹ (x € 1 miljoen)	35.976	37.084	37.482
Voorziening pensioenverplichtingen (x € 1 miljoen)	32.323	29.094	30.374
Aantal deelnemers			
• Actief	196.941	200.228	198.274
• Gewezen	326.030	343.285	347.492
• Uitkeringsgerechtigd	116.908	126.105	127.273
• <i>Totaal</i>	<u>639.879</u>	<u>669.618</u>	<u>673.039</u>
Aantal aangesloten werkgevers	8.673	8.789	8.629

¹ Het beschikbaar vermogen bestaat uit het belegd vermogen plus/min vorderingen, schulden en overlopende posten. De dekkingsgraad is het beschikbaar vermogen gedeeld door de voorziening pensioenverplichtingen.

Beleggingsportefeuille

	Beleggingen 31 december 2025 in mln. €	Beleggingen 31 december 2025 in %	Beleggingen 31 maart 2026 in mln. €	Beleggingen 31 maart 2026 in %
Vastrentende waarden, incl. afdekking renterisico	21.340	58,0	21.772	58,5
Aandelen	12.330	33,5	12.390	33,3
Vastgoed	3.033	8,3	3.175	8,5
Overige beleggingen, incl. afdekking valutarisico ²	65	0,2	-113	-0,3
Totaal	36.789	100,0	37.224	100,0

Rendement en afdekking renterisico

	31 december 2024	31 december 2025	31 maart 2026
Netto rendement (jaar t/m peildatum) inclusief afdekking renterisico	8,9%	-2,2%	0,6%
Netto rendement (jaar t/m peildatum) exclusief afdekking renterisico	13,4%	6,9%	-0,8%
Mate waarin het renterisico is afgedekt (op basis van markttrente)	58%	65%	64%
Gemiddelde interne rekenrente bij rentetermijn-structuur DNB	2,1%	3,2%	3,0%

² Het risico van een daling van bepaalde valuta wordt (deels) afgedekt. Als de afgedekte valuta niet dalen maar stijgen, kan hier een negatieve marktwaarde ontstaan.

Profiel

Pensioenfonds Vervoer is een stichting die in 1964 is opgericht als een bedrijfstakpensioenfonds waar alle werkgevers in de sectoren beroepsgoederenvervoer, besloten bus- en taxivervoer en het kraanverhuurbedrijf bij aangesloten zijn. Naast de verplichtgestelde werkgevers kunnen werkgevers zich ook vrijwillig aansluiten.

Pensioenfonds Vervoer biedt een complete regeling, die voor een zo goed mogelijke uitkering zorgt in goede en slechte tijden. We richten ons volledig op de werknemers, werkgevers en pensioengerechtigden in de sector vervoer en logistiek. We houden altijd het belang van de mensen voor wie we werken in het oog. We hebben geen winstoogmerk. Alles voor een goed pensioen.