

Kwartaalbericht

3e kwartaal 2025

Den Haag, oktober 2025

Hoe staat het met de dekkingsgraad?

De dekkingsgraad van Pensioenfonds Vervoer is in het derde kwartaal van 2025 gestegen van 121,6% naar 126,1%.

Toezichthouders kijken ook naar de beleidsdekkingsgraad. Deze is het gemiddelde van de dekkingsgraden van de afgelopen twaalf maanden. De beleidsdekkingsgraad is in het derde kwartaal van 2025 gestegen van 114,0% naar 116,9%.

Hoe ontwikkelden de beleggingen zich in het derde kwartaal?

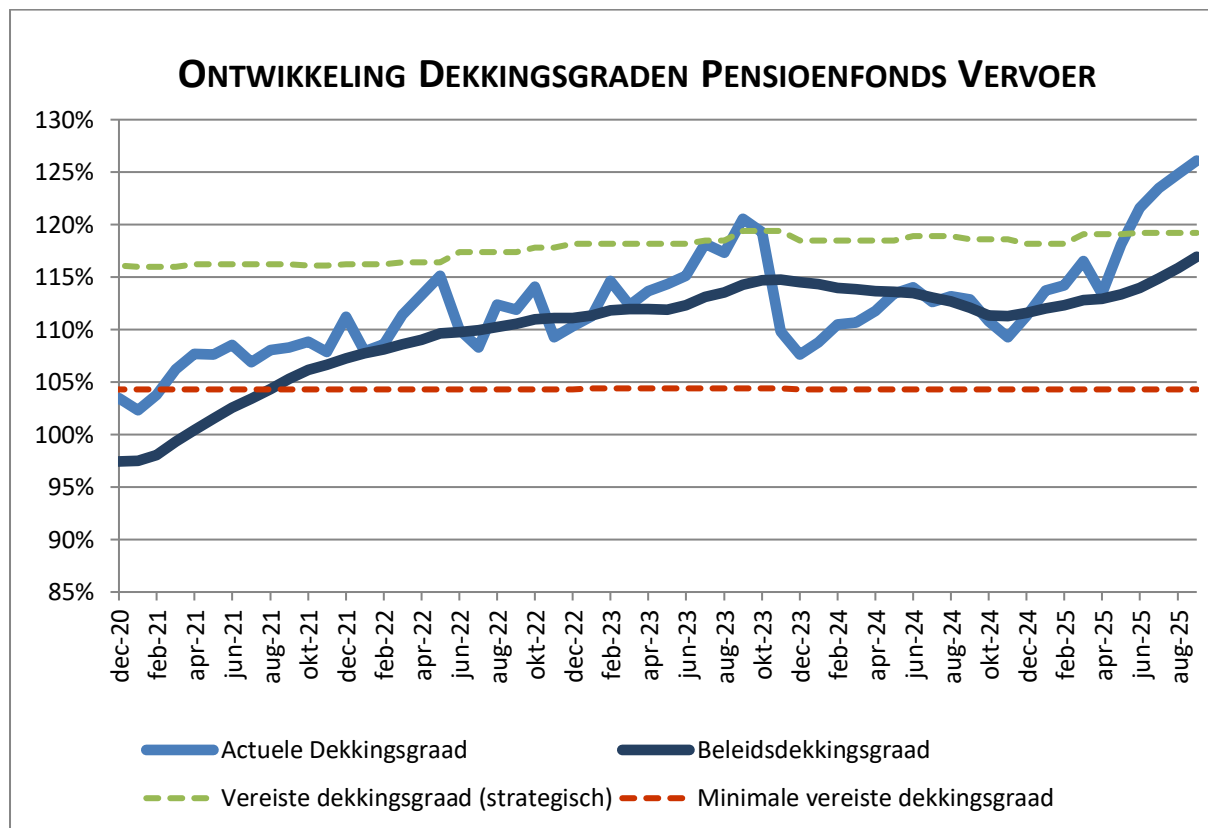
De stijging van de dekkingsgraad in het derde kwartaal kende twee belangrijke redenen. Stijgende aandelenkoersen zijn de eerste reden. Na de positieve rendementen voor de aandelenmarkten in het tweede kwartaal zien we in het derde kwartaal opnieuw positieve rendementen op de meeste aandelenmarkten. Technologiebedrijven die zich met kunstmatige intelligentie (AI) bezighouden, kenden de grootste koersstijgingen.

De tweede belangrijke reden voor de stijging van de dekkingsgraad is de stijging van de rente in het derde kwartaal. De daling van de pensioenverplichtingen was namelijk groter dan de daling van de waarde van onze obligaties, waardoor de dekkingsgraad stijgt.

Is er genoeg geld in kas?

Pensioenfonds Vervoer heeft altijd voldoende geld vrij kunnen maken om alle uitkeringen te doen. Ook heeft het pensioenfonds op 1 juli 2022 (3,24%), 1 januari 2023 (3,09%), 1 januari 2024 (7,55%) en 1 januari 2025 (0,4%) de pensioenaanspraken en uitkeringen kunnen verhogen. Tot op heden heeft Pensioenfonds Vervoer nooit hoeven 'korten'. Maar bij een verslechtering van de financiële positie kunnen toekomstige kortingen niet worden uitgesloten. De ontwikkelingen op de financiële markten blijven erg onzeker.

De grafiek hieronder laat zien dat de dekkinggraad gemeten volgens de huidige regelgeving de afgelopen jaren niet volgens alle normen hoog genoeg was. De doorgetrokken lijnen geven de ontwikkeling van de dekkinggraden weer. De stippellijnen laten zien hoe hoog de dekkinggraad zou moeten zijn. De actuele dekkinggraad was eind tweede en eind derde kwartaal wel hoog genoeg.



Bijlagen

Tabellen:

- Kerncijfers
- Beleggingsportefeuille
- Rendement en afdekking renterisico

Profiel

Kerncijfers

	31 dec. 2024	30 juni 2025	30 september 2025
Dekkingsgraad	111,3%	121,6%	126,1%
Beleidsdekkingsgraad	111,6%	114,0%	116,9%
Beschikbaar vermogen ¹ (x € 1 miljoen)	35.976	35.133	35.904
Voorziening pensioenverplichtingen (x € 1 miljoen)	32.323	28.904	28.467
Aantal deelnemers			
• Actief	196.941	194.868	195.670
• Gewezen	326.030	327.807	324.993
• Uitkeringsgerechtigd	116.908	119.899	121.190
• <i>Totaal</i>	<i>639.879</i>	<i>642.574</i>	<i>641.853</i>
Aantal aangesloten werkgevers	8.673	8.763	8.691

¹ Het beschikbaar vermogen bestaat uit het belegd vermogen plus/min vorderingen, schulden en overlopende posten. De dekkingsgraad is het beschikbaar vermogen gedeeld door de voorziening pensioenverplichtingen.

Beleggingsportefeuille

	Beleggingen 30 juni 2025 In mln. €	Beleggingen 30 juni 2025 In %	Beleggingen 30 september 2025 In mln. €	Beleggingen 30 september 2025 In %
Vastrentende waarden, incl. afdekking renterisico	19.902	57,0	20.036	56,1
Aandelen	12.168	34,9	12.941	36,3
Vastgoed	2.501	7,1	2.689	7,5
Overige beleggingen, incl. afdekking valutarisico ²	341	1,0	36	0,1
Totaal	34.912	100,0	35.702	100,0

Rendement en afdekking renterisico

	31 dec. 2024	30 juni 2025	30 september 2025
Netto rendement (jaar t/m peildatum) inclusief afdekking renterisico	8,9%	-3,4%	-1,8%
Netto rendement (jaar t/m peildatum) exclusief afdekking renterisico	13,4%	1,1%	4,6%
Mate waarin het renterisico is afgedekt (op basis van markttrente)	58%	60%	59%
Gemiddelde interne rekenrente bij rentetermijn-structuur DNB	2,1%	2,7%	2,9%

² Het risico van een daling van bepaalde valuta wordt (deels) afgedekt. Als de afgedekte valuta niet dalen maar stijgen, kan hier een negatieve marktwaarde ontstaan.

Profiel

Pensioenfonds Vervoer is een stichting die in 1964 is opgericht als een bedrijfstakpensioenfonds waar alle werkgevers in de sectoren beroepsgoederenvervoer, besloten bus- en taxivervoer en het kraanverhuurbedrijf bij aangesloten zijn. Naast de verplichtgestelde werkgevers kunnen werkgevers zich ook vrijwillig aansluiten.

Pensioenfonds Vervoer biedt een complete regeling, die voor een zo goed mogelijke uitkering zorgt in goede en slechte tijden. We richten ons volledig op de werknemers, werkgevers en pensioengerechtigden in de sector vervoer en logistiek. We houden altijd het belang van de mensen voor wie we werken in het oog. We hebben geen winstoogmerk. Alles voor een goed pensioen.